

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



DIPRO, spol. s r.o. [®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Objednatel: Město Králův Dvůr náměstí Míru 139 Králův Dvůr, 267 01 IČ: 00509701	Vypracoval: Ing. Volc	Kontrola: Ing. Zrzavý
	Ved. projektu: Ing. Volc	Zak. číslo: 24-049-08
Místo stavby: Králův Dvůr (okres Beroun) k.ú Králův Dvůr (672947)	Odp. projektant / HIP: Ing. Polić Ph.D.	Datum vyprac.: 11 / 2024
Stavba: Oprava vozovek a odvodnění v lokalitě Pod Hájem, Králův Dvůr	Stupeň: DPS	
	Měřítko:	
Část/příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: A,B	



**Oprava vozovek a odvodnění
v lokalitě
Pod Hájem, Králův Dvůr**

**PRŮVODNÍ
A
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli PD	3
A.1.4	Údaje o budoucím vlastníkovi / správci SO stavby.....	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY	3
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby.....	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení.....	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího Prostředí	15
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
B.4	Dopravní řešení.....	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	17
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.2	Výkresy	29
B.8.3	Harmonogram výstavby	29
B.8.4	Schéma stavebních postupů	29
B.8.5	Bilance zemních prací.....	29
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	29

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava vozovek a odvodnění v lokalitě Pod Hájem, Králův Dvůr
Místo stavby:	Město Králův Dvůr
Katastrální území:	k.ú Králův Dvůr (672947)
Předmět stavby:	Rekonstrukce komunikace vč. odvodnění
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Termín zpracování:	Listopad 2024

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Králův Dvůr Náměstí Míru 139 Králův Dvůr, 267 01 IČ: 00509701
------------	--

A.1.3 Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel PD:	DIPRO spol. s r.o., Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4 IČ: 485 92 722
SO 100-Komunikace:	Ing. Daniel Polič (ČKAIT č.0011639) Ing. Ondřej Volc
SO 150-Zásady DIO:	Martin Kubát

A.1.4 Údaje o budoucím vlastníkovi / správci SO stavby

Budoucí vlastník stavby:	Město Králův Dvůr Náměstí Míru 139 Králův Dvůr, 267 01 IČ: 00509701
--------------------------	--

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující SO:	SO 100 – Komunikace SO 150 – Zásady DIO
--------------------------------------	--

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Průzkum stávajících inženýrských sítí (06-10/2024 - DIPRO spol. s r.o.)
- Podklady dle katastru nemovitostí (06/2024 - DIPRO spol. s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
(06/2024, Geoservis Praha s.r.o. - Trhanovské náměstí 299/4, Praha 10, 102 00)
- Místní průzkum, průzkum stávajícího dopravního značení (06-09/2024 - DIPRO spol. s r.o.)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikační propojky – místní komunikace III třídy - sídlištěm mezi ulicí Pod Hájem včetně řešení odvodnění komunikace, které zůstává v zásadě zachováno v souladu se stávajícím stavem. Stavba bude prováděna v území zastavěném. Dotčená komunikace je charakteru místní obslužné komunikace, která plní funkci komunikační propojky oblastí sídliště v lokalitě „Pod Hájem“ mezi místní komunikací Pod Hájem, na kterou je napojena na svém východním a západním okraji. Vlastní křižovatky s ulicí Pod Hájem nejsou stavbou dotčeny.

b) údaje o souladu s společným/stavebním povolením stavby

Jedná se o stavbu rekonstrukce/údržby stávající komunikace. Stavba nevyžaduje vydání společného či stavebního povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba rekonstrukce stávající komunikace je v souladu s územním plánem a územně plánovací dokumentací.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stavbu rekonstrukce krytu vozovky a bezprostředně navazujících chodníků a sjezdů. Geologická a hydrogeologická charakteristika území není pro daný charakter stavby určující.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Průzkum stávajících inženýrských sítí (06-10/2024 - DIPRO spol. s r.o.)
- Podklady dle katastru nemovitostí (06/2024 - DIPRO spol. s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
(06/2024, Geoservis Praha s.r.o. - Trhanovské náměstí 299/4, Praha 10, 102 00)
- Místní průzkum, průzkum stávajícího dopravního značení (06-09/2024 - DIPRO spol. s r.o.)

Vyhodnocení provedených průzkumů s ohledem na předkládaný návrh PD

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci průzkumů bylo provedeno zjištění inženýrských sítí u jednotlivých správců a následně provedena jejich digitalizace. V prostoru stavby se nalézají vedení a zařízení následujících inženýrských sítí:

- Teplovod (Innogy)
- Vodovod, Kanalizace (VaK Beroun)
- Plynovody STL (GasNet)
- Vedení SEK MTS a optické (Cetin)
- Veřejné osvětlení (Město Králův Dvůr)
- Silnoproudá vedení ČEZ distribuce - VN, NN, nadzemní NN

Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 60 05.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva		20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV- 52kV, od vnější hrany půdorysu		7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV , od vnějšího pláště		2m
	vestavěné – od obestavění		1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení		1,5m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	v zástavbě		1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky		4m
	Technologické objekty		4m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

Před zahájením stavby musí být vytyčeny všechny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a přepisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytyčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku.

Inženýrské sítě, které budou v prostoru stavby zachovány, budou ochráněny, aby se předešlo jejich poškození. V blízkosti inženýrských sítí a jejich povrchových znaků je nutno provádět výkopové práce ručně. Bude-li ve výkopu zastíženo kabelové vedení, bude nutno v jeho okolí provádět výkop ručně a vedení zabezpečit proti poškození (vyvěsit).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou dotčená lokalita nepodléhá ochraně území dle zvláštních právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavová a poddolovaná území

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv na odtokové poměry

Po dokončení rekonstrukce dojde k zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců v předmětné lokalitě (úprava bezbariérových úprav pro užívání komunikace dle požadavků ČSN 73 4001, obnova krytu vozovky, chodníků, obnova a úprava dopravního značení). Stavba nemá vliv na stávající odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Území pro navrženou stavbu není z hlediska uvolnění staveniště náročné. Nebude nutné provádět asanace a demolice stávajících objektů. V rámci samostatné investice Města Králův Dvůr bude v předstihu provedena úprava/obnova veřejného osvětlení a kácení stávající zeleně včetně případné výsadby nových dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V důsledku stavby nevznikají požadavky na zábory pozemků ZPF a PUPFL

k) napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nová napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu nejsou navrhována. Stavba je již ve stávajícím stavu bezbariérově přístupná z návazných místních obslužných komunikací Pod Hájem.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Z hlediska ostatních souvisejících investic bude realizováno ze strany investora – Města Králův Dvůr v předstihu: Obnova/úprava veřejného osvětlení a kácení stávajících dřevin včetně případné náhradní výsadby, která bude provedena po dokončení navrhované rekonstrukce komunikace.

m) seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba provádí

Rekonstrukce komunikace bude prováděna na následujících pozemcích č.parc. v katastrálním území Králův Dvůr (672947):

Parc. číslo	Druh pozemku	vlastník
Katastrální území Králův Dvůr		
122/1,	ostatní plocha	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 26701 Králův Dvůr
122/19,	ostatní plocha	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 26701 Králův Dvůr
st.634/3	Zastavěná plocha, nádvoří	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 26701 Králův Dvůr

Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka.

n) seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V důsledku stavby nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma

o) požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Stavba je bez požadavků na monitoring a sledování přetváření

p) možnost napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace. Nová napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu nejsou navrhována.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

V rámci předkládané dokumentace byly prověřovány úpravy komunikačního řešení ve dvou variantách:

Varianta 1 – rekonstrukce za zachování stávajícího komunikačního uspořádání a stávajících kapacit dopravy v klidu. Navržené řešení je zřejmé ze situační přílohy **C.3: Koordinační situace – Varianta 1**.

Varianta 2 – rekonstrukce komunikace za úpravy dispozičního řešení komunikačního prostoru, kterým bude oddáleno vedení průjezdné dopravy od přilehlých bytových domů a současně dojde k navýšení kapacit dopravy v klidu. Navržené řešení je zřejmé ze situační přílohy **C.4: Koordinační situace – Varianta 2**.

Oproti variantě 1 je navýšení kapacit dopravy v klidu o 4PS. Odhad investičních nákladů obou variant činí shodně cca 9,0 milionu Kč. Řešení varianty 2 ve své výsledné podobě vyvolává potřebu zajištění stavebního či společného povolení stavby, což nebylo původním záměrem objednatele a navýšení kapacit dopravy v klidu pouze o 4PS není dostatečným argumentem pro další dopracování řešení komunikačních úprav ve variantě 2.

Níže specifikované řešení stavby tedy vychází ze závěrů řešení Varianty 1, které bylo s ohledem na odhad výše investičních nákladů redukováno na nezbytný rozsah pro obnovu krytu vozovky a chodníků komunikační propojky ulice Pod Hájem, řešení odvodnění tohoto úseku a zřízení zpevněného povrchu v prostoru parkovací plochy mezi čp.302 a čp.322.

a) nová stavba/změna dokončené/údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby stávající místní obslužné komunikace resp. místní komunikace III třídy. Stavba bude prováděna v úseku mezi křižovatkou s komunikací Pod Hájem. Rekonstrukce bude probíhat v intencích stávajícího šířkového uspořádání komunikace.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem: obousměrná dvoupruhová místní obslužná komunikace. Nově bude komunikace převedena úpravou dopravního značení do režimu zóny „30“.

c) trvalá/dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků

Ke stavbě nebyla vydána žádná povolení výjimek z technických požadavků na výstavbu.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o stavbu rekonstrukce komunikace prováděnou v režimu oznámení udržovacích prací.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Rekonstrukce místní obslužné komunikace (místní komunikace III třídy), která je propojkou obvodové místní komunikace Pod Hájem, za zachování stávajícího směrového a šířkového uspořádání komunikace (s výjimkou úpravy průběhu nároží před čp.318 z důvodu zajištění prostorových požadavků vlečných křivek průjezdu protijedoucích osobních vozidel). V situaci je tento úsek řešen v rámci komunikačních os: Osa 1, Osa 2.

Rekonstruován bude dále i komunikační úsek manipulační plochy s parkovacím pásem podél řadových garáží mezi čp.302 a čp.322 (Osa 4) a to včetně krátkého úseku komunikační propojky podél čp.302 (Osa 3).

Návrhová rychlost v celém rozsahu stavby je uvažována 30km/h – úpravou dopravního značení bude nově prostor upravovaných komunikací v režimu zóny „30+B28“.

V rámci projektu je, v souladu se stávajícím stavem, řešena i obnova odvodnění komunikačních ploch. V rámci projektu jsou řešeny i mírné úpravy stávajících vozovce přilehlých chodníků a to za účelem doplnění přerušovaných či chybně fungujících pěších vazeb v předmětném prostoru.

g) údaje o současném stavu stavby, závěry z průzkumů

Souvrství vozovky je za hranou životnosti. Kryt vozovky ve stávajícím stavu vykazuje řadu příčných a síťových trhlin. Kryt vozovky je dále nesourodý a vykazuje množství vysprávek po realizovaných pokládkách a úpravách inženýrských sítí.

Linie žulového krajníku lemujícího vozovku jsou částečně vyvrácené, betonové obruby zčásti erodované. Spáry obrub jsou vysypané a prorůstají travním drnem.

Odvodnění vybraných míst vozovky a chodníků je nefunkční (zadržování vody), při prudších deštích naopak dochází k nátokům srážkových vod do prostoru chodníku při objektu čp.303 jižně od řešeného prostoru rekonstrukce komunikace.

V S-J relaci průchodu předmětnou lokalitou se vyskytují spontánně vyšlapané stezky zelení mimo stávající chodníky.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není předmětem dokumentace

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované množství odpadu a jeho druhy

Stavba nenárokuje kapacitu silnoproudých, telematických a telekomunikačních vedení. Stavba při svém užívání nemá potřebu zásobování vodou a likvidace splaškových vod. Dešťové vody budou z prostoru stavby svedeny v souladu se stávajícím stavem (zčásti svedeny do uliční vpusti a z části k vsaku v prostoru parkovacího pásu a návazné volné plochy zeleně).

Během užívání této dopravní stavby se předpokládá pouze strojní čištění vozovek a chodníků, čištění uličních vpustí.

j) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci, členění etap

Stavba rekonstrukce komunikace bude prováděna v jedné etapě. Přesný termín bude upřesněn v žádosti o vydání DIR. Předpoklad zahájení stavby je 1.7.2025. Rozsah omezení a záboru je zakreslen v situaci DIO – viz. příloha PD č. D.2: Zásady DIO.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do užívání vcelku po svém dokončení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – nedochází ke změně využití území v prostoru stavby. Z hlediska urbanistického je zachován stávající charakter komunikace. Z hlediska architektonického je navrženo materiálové řešení následující:

- vozovka s krytem z asfaltového betonu
- chodníky s krytem z betonové dlažby přírodní
- sjezdy s krytem z betonové dlažby kolorované-červené
- parkovací záliv na jižní straně upravovaných komunikačních ploch s krytem z vegetační betonové dlažby

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

SO 100 - Komunikace

Stavbou dotčený úsek místní obslužné komunikace (Osa 1,2) je propojkou místní komunikace Pod Hájem, vedenou po obvodu lokality. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Na komunikaci jsou připojeny sjezdy samostatných garáží a parkovací pruhy/pásky pro zajištění kapacit dopravy v klidu přilehlých bytových domů. Rekonstruován bude dále i komunikační úsek manipulační plochy s parkovacím pásem podél řadových garáží mezi čp.302 a čp.322 (Osa 4) a to včetně krátkého úseku komunikační propojky podél čp.302 (Osa 3).

Zůstávají zachována stávající napojení na návaznou místní komunikaci Pod Hájem a to západním a východním okraji stavby. Stávající parkovací pruhy a pásky podél průběžné vozovky v rozsahu stavby budou zachovány a rekonstruovány. Zachovány zůstávají také veškerá připojení stávajících sjezdů míst mimo pozemní komunikaci na upravovaný úsek místní komunikace.

Z hlediska dopravního značení bude provedena revize a obnova stávajícího dopravního značení. Prostor řešených komunikací bude nově dopravním značením (úprava pozic stávajícího dopravního značení IZ8a/b) upraven do režimu zóny „30+B28“. Svislým dopravním značením jsou vyznačeny jednotlivé parkovací pruhy a pásky a jsou odstraněny stávající nadbytečné značky B28.

Vodorovným dopravním značením jsou vyznačena jednotlivá parkovací stání, dopravní stíny a vodicí čáry na okraji vozovky v místě připojení míst ležících mimo pozemní komunikaci.

Z hlediska komunikací pro pěší resp. chodníků bude stavební úpravou zajištěno propojení ve stávajícím stavu přerušného chodníku podél parkovacího zálivu na pozemku st.634/3 se stávajícím, již dříve rekonstruovaným chodníkem před čp.302. Při komunikační ose 2 pak bude v místě pro překonání komunikace upraveno vedení stávajícího chodníku vedoucího S-J směrem tak, aby křížení odpovídalo chodci spontánně vyšlapané trase ve stávající zeleni.

Směrové a šířkové řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace – směrové a šířkové uspořádání dotčených komunikačních ploch zůstává v zásadě zachováno v souladu se stávajícím stavem. Oproti stávajícímu stavu dochází v rámci rekonstrukce k úpravě severního nároží komunikační osy 2 před objektem čp.318 tak, aby byl zajištěn prostorový požadavek na vyhnutí 2 osobních vozidel při průjezdu tímto nárožím.

Šířkové uspořádání jednotlivých dotčených komunikačních profilů:

Osa 1:

Vozovka dvoupruhová šíře 5,75m, parkovací pruh šíře 2,0m

Osa 2:

Průběžná vozovka proměnné šíře (zachování stávajícího stavu) dle prostorových požadavků průjezdu směrodatných vozidel 7,0m/6,5m/6,0m a 5,25m s napojením na vozovku šíře 5,0m na konci úseku. Podél objektu čp.315 odrazný proužek 0,25m.

Osa 3:

Vozovka rekonstruována ve stávající šíři 4,6m (krátký jednopruhový obousměrný úsek propojky k parkovací ploše mezi čp.302 a čp.322 (ose 4).

Osa 4:

Manipulační plocha (průběžná vozovka) šíře 6,25m, pás sjezdu hromadných garáží na severní straně šíře 1,5m, parkovací pás (kolmá stání) na jižní straně šíře 4,50m.

Podrobná specifikace šířkového uspořádání jednotlivých komunikačních profilů a poloměrů komunikačních os a nárožních oblouků viz. situační příloha D.1.2 a vytyčovací výkres D.1.5.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je v max. míře navržena s ohledem na stávající výškové uspořádání komunikace. Niveleta „Os1“ průběžné komunikace je vedena ve sklonech 1,67% a 0,65% s rozvodím ve staničení m29,75. Niveleta „Os2“ průběžné komunikace je vedena od začátku úseku vedena ve sklonech 6,5%, 11,8%, které v rozvodí m19,71 přechází do protisklonu 4,5%, 5,5% a 1,0% na konci úseku.

Niveleta „Os3“ propojky k parkovací ploše je vedena ve sklonu cca 5,0% ve směru klesání jižně k parkovací ploše. Niveleta vlastní parkovací plochy „Osa4“ klesá ve sklonu 0,3% směrem západním. Klopením příčného sklonu komunikace podél osy je však jižní odvodňovací hrana klesá v podélném sklonu 0,5% směrem jižním k volným návazným plochám zeleně.

Průběh nivelety jednotlivých komunikačních úseků je předmětem dokumentační přílohy D.1.3- Podélné profily.

Příčné sklony

Základní příčný sklon jízdního pruhu vozovky činí 2,5%. Příčné sklony jednotlivých komunikačních os jsou pak průběžně z důvodu zajištění návaznosti na stávající stav (přilehlé chodníky, sjezdy) upraveny ve sklonech 1%-6%. Klopení je u všech os navrženo kolem komunikační osy. Průběh klopení je uveden v rámci situační přílohy D.1.2.

Konstrukce komunikace

U průběžné vozovky bude po vybourání stávající konstrukce vozovky provedena její obnova s krytem z asfaltového betonu. Konstrukční uspořádání souvrství vozovky bude obnoveno v modifikovaném uspořádání dle TP170 s parametry pro TDZ V.

A-Konstrukce vozovky (D1 - A - 2, TDZ V, PIII modif. dle TP 170):

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní C60BP6	0,5 kg.m ⁻²	ČSN EN 13 808
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační C60BP3	1,0 kg.m ⁻²	ČSN EN 13 808
šterkodrt ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13 285
šterkodrt ŠD _A	min. 150 mm	ČSN EN 13 285
celkem	min. 470 mm	

Vysprávka návazných asfaltových sjezdů podél komunikační Osy 2 bude nad ponechanými stávajícími konstrukčními vrstvami provedena v **konstrukčním uspořádání „B“** dle vzorových řezů:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní C60BP6	0,5 kg.m ⁻²	ČSN EN 13 808
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační C60BP3	1,0 kg.m ⁻²	ČSN EN 13 808
celkem	40-100 mm	

Konstrukce parkovacího zálivu při komunikační Os4 bude provedena z důvodu retence, vsaku a zpomalení natékaných srážkových vod s krytem z distanční zatravnovací dlažby rozměru 140/210, distanční spáry 30mm (např. BEST KROSO) a to v konstrukčním uspořádání:

C – Konstrukce parkovacího zálivu (D2-D-1, VI, PIII dle TP 170):

Dlažba cementobetonová vegetační	80mm	ČSN 73 6131
(spáry vysypány drtí 4/8)		
Lože dlažby (drť 4/8)	40mm	ČSN EN 13 285
Šterkodrt ŠD _B	150mm	ČSN EN 13 285
Šterkodrt ŠD _B	200mm	ČSN EN 13 285
Celkem	470mm	

Konstrukce upravovaných chodníků je provedena z důvodu návaznosti na již dříve rekonstruované chodníky s krytem z betonové dlažby 10x20x6 cm přírodní barvy v konstrukčním uspořádání:

D - Konstrukce chodníků (D2-D1-CH-PIII dle TP170):

Dlažba cementobetonová	60mm	ČSN 73 6131
Lože dlažby (drť 4/8)	30mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' ŠD _B	150mm	ČSN EN 13 285
Celkem	240mm	

Předlažba stávajících chodníků a sjezdů na místech při okraji stavebních úprav bude v rozsahu dle situace provedena z betonové dlažby 10x20x6cm přírodní barvy resp. 10x20x8 cm barvy červené u sjezdů uložené na lože z drti 4/8 v tl.3cm resp. 4cm u sjezdů – viz. **konstrukce „E“** dle vzorových řezů.

Sjezdy řadových garáží při komunikační ose 4 budou, ve shodě s úpravou sjezdů na přilehlých, již dříve rekonstruovaných úsecích, realizovány s krytem z kolorované červené betonové dlažby 10x20x8cm v konstrukčním uspořádání:

F- Konstrukce sjezdů (D2-D1-O-PIII dle TP170):

Dlažba cementobetonová	80mm	ČSN 73 6131
Lože dlažby (drť 4/8)	40mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' ŠD _B	200mm	ČSN EN 13 285
Celkem	320mm	

Sjezd podél řadových garáží podél komunikační Osy1 bude po pokládce nájezdových obrub vyspraven dosypáním drceného materiálu z výzisku stavby (ŠD 0/32, asphalt. recyklát) – viz. **konstrukce „G“** dle vzorových řezů. Ozeleněné plochy budou v rozsahu dle situace doplněny ornici v min. tl. 100mm a zatravněny travním semenem – viz. **konstrukce „H“** dle vzorových příčných řezů.

Stávající žulové krajníky KS3 lemující vozovku budou vybourány. V rozsahu dle situace bude rekonstruovaná vozovka nově lemována silničními betonovými obrubníky ABO2-15. V místech připojení přilehlých sjezdů řadových garáží a míst pro překonání komunikace bude použity silniční betonové obrubníky nájezdové ABO2-15N v odskoku 50mm resp. max. 20m u míst pro překonání komunikace. Pro navázání na běžný obrubník ABO2-15 bude v místě pro překonání komunikace u chodníku v S-J relaci užito přechodových dílů levého/pravého (ABO 2-15PP/PL).

Okraj komunikace podél parkovacího pásu a před připojením asfaltových sjezdů objektů č.p.315-319 bude lemován zapuštěným (ve výšce do 20mm) žulovým krajníkem KS3 z výzisku bouracích prací.

Upravované chodníky budou na rozhraní s plochami zeleně lemovány betonovým sadovým obrubníkem ABO4-5 evet. ABO10-20 osazeným dle situace ve výšce min.60mm, případně zapuštěným do úrovně chodníku (přelivná hrana).

Veškeré obruby budou uloženy do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou. Veškerý materiál použitý do konstrukcí a technologické postupy při provádění prací musí odpovídat požadavkům TP170 a v příslušných, výše uvedených ČSN (EN).

Podrobně jsou jednotlivé výše uvedené konstrukce komunikací specifikovány včetně modulů přetvárnosti na jednotlivých rozhraních konstrukcí v příloze č.D.1.4-Vzorové příčné řezy.

Vytýčení

Stavební úpravy komunikace jsou navrženy v souřadném systému S-JTSK. Úpravy nivelety komunikačních ploch jsou pak řešeny ve výškovém systému Bpv. Souřadnice vytyčovací bodů komunikačních os a obrubníkových linií jsou předmětem přílohy D.1.5 - Vytyčovací výkres.

Výškové řešení je plošně pro jednotlivé komunikační hrany uvedeno v situační příloze D.1.2. Výškový průběh komunikačních os je pak popsán ve výkresu D.1.3 - Podélné profily.

SO 150 – Zásady DIO

DIO předpokládá úplnou uzavírku komunikace, vjezd do staveniště možný pouze pro vozidla a mechanizaci stavby nebo po dovození stavbyvedoucího. Objízdná trasa vzhledem k charakteru komunikace a území není stanovena.

Chodci nebudou uzavírkou dotčeni, v místě překopů chodníků budou instalovány lávky a můstky, výkopy budou řádně zabezpečeny proti pádu.

Složky IZS v případě krajní nouze stavbou projedou, na staveništi nebudou umísťovány překážky bránící průjezdu vozidel HZS s průchodností min. třídy 2.

V minimálně sedmi denním předstihu na rekonstruovaném úseku komunikace budou osazeny značky B28+E13 „termín od-do“ pro potřebné vyparkování vozidel.

V rámci příprav se doporučuje roznést informaci o uzavírce a nutnosti vyparkování do všech napojených objektů (odlehle parkoviště, samostatné garáže atd.) a upozornit na uzavírku v informačních kanálech města.

Předpokládaný termín realizace bude upřesněn v žádosti o vydání DIR. Rozsah omezení a záborů je zakreslen v situaci D.2: SO150-Zásady DIO.

Stavba je bez vlivu na provoz linek VHD/PID. Vlastní stavbou ani podmiňujícími dopravními opatřeními nejsou dotčena stávající SSZ.

Návrh úprav svislého dopravního značení je zpracován v příložené výkresové dokumentaci – viz. příloha D.2 – SO 150 Zásady DIO. Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s navrženým dopravním režimem, budou zakryty. Dopravní značení musí být v reflexním provedení a musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a platným technickým normám.

b) celková bilance nároků všech druhů energie

Při provozu navrhované stavby nevznikají nároky na dodávku energií. Spotřeba energií při provádění stavby je řešena v rámci části B.8 této zprávy – Zásady organizace výstavby (ZOV).

c) celková spotřeba vody

Při provozu navrhované stavby nebude voda spotřebována. Spotřeba vody při provádění stavby je řešena v rámci části B.8 této zprávy – Zásady organizace výstavby (ZOV).

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu stavby nebudou produkovány odpady. Produkované emise budou zachovány ve stávajícím množství. Nakládání s odpady při provádění stavby je řešena v rámci části B.8 této zprávy – Zásady organizace výstavby (ZOV).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba je navrhována bez požadavků na tato zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s ustanoveními normy ČSN 73 4001-Přístupnost a bezbariérové užívání. Opatření se týkají dvou skupin zdravotně postižených – pohybově postižených (vozíčkářů) a nevidomých resp. silně slabozrakých.

Z hlediska pohybově postižených jsou v návaznosti na přechody pro zřízení v prostoru chodníku bezbariérové úpravy se snížením obruby do odskoku max. 20mm. Návazné nájezdové rampy budou zřízeny ve sklonu 8,3% (případně max. 12.5%).

Z hlediska nevidomých resp. silně slabozrakých jsou navrženy bezbariérové úpravy v podobě varovných ze slepecké dlažby šíře 40 cm zřízených v úsecích chodníku se sníženou obrubou do výšky 80mm při místech pro překonání komunikace a sjezdu parkovacího zálivu na pozemku st.634/3 .

Podél stavebně upravovaného chodníkového přejezdu k parkovacímu pásu na pozemku st.634/4 bude nově zřízena umělá vodící linie v podobě drážkované dlažby tl.80mm (např. CSB-Quadro vodící s drážkou).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby komunikace se z hlediska bezpečnosti řídí zákonem 361/2000 Sb. o provozu na silničních komunikacích v aktuálním znění.

Pro zajištění bezpečného užívání stavby komunikace bude provedena revize a obnova stávajícího svislého dopravního značení v předmětném úseku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Jedná se o úsek místní obslužné komunikace – místní komunikace III třídy, který je propojkou místní komunikace Pod Hájem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Na komunikaci jsou připojeny sjezdy samostatných garáží a parkovací pruhy/pásky pro zajištění kapacit dopravy v klidu přilehlých bytových domů. V rámci stavby je řešen stavební objekt vlastní rekonstrukce komunikace (SO 100-Komunikace) a objekt podmiňujících dopravních opatření pro provedení stavby (SO 150-Zásady DIO).

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou dotčený úsek místní obslužné komunikace je propojkou místní komunikace Pod Hájem, vedenou po obvodu lokality. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Na komunikaci jsou připojeny sjezdy samostatných garáží a parkovací pruhy/pásky pro zajištění kapacit dopravy v klidu přilehlých bytových domů.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Souvrství vozovky je za hranou životnosti. Kryt vozovky ve stávajícím stavu vykazuje řadu příčných a síťových trhlin a dále množství vysrávek po realizovaných pokládkách a úpravách inženýrských sítí. Linie žulového krajníku lemujícího vozovku jsou částečně vyvrácené, betonové obruby zčásti erodované. Spáry obrub jsou vysypané a prorůstají travním drnem.

Odvodnění vybraných míst vozovky a chodníků je nefunkční (zadržování vody), při prudších deštích naopak dochází k nátoky srážkových vod do prostoru chodníku při objektu čp.303 jižně od řešeného prostoru rekonstrukce komunikace.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Tyto objekty nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikačních ploch zůstává zachováno v souladu se stávajícím stavem. Zčásti je odvodnění řešeno pomocí přípojky DN 200 stávající uliční vpusti, která je napojena na stávající stoku kanalizační stoku. V rámci stavby dojde k obnově tělesa uliční vpusti.

Zčásti je pak, v souladu se stávajícím stavem, odvodnění řešeno retencí a vsakem v prostoru upravovaného parkovacího zálivu s přepadem nevsáknutých srážkových vod k vsaku do přilehlého volného terénu resp. zeleně.

Sestava nové uliční vpusti:

Jsou navrženy prefabrikované uliční vpusti v sestavě:

- litinový rám, mříž litinová
- betonová, prefabrikovaná spodní část
- kalový koš dle DIN 4052, tvar A, se čtyřmi řadami štěrbin, h = 600 mm.

Uliční vpust bude prefabrikovaná z betonových prvků DN 500 s kalovým košem na splaveniny výšky 60cm, který je navržen z pozinkovaného plechu s úplnou protikorozi povrchovou úpravou. Spojování

dílčů bude provedeno vhodným tmelem nebo cementovou stykovou maltou. Hrdlo odtokového otvoru dílce dešťové vpusti je vytvarováno pro připojení kameninové trouby DN 200. Uliční vpust bude osazena celolitinovým rámem s mříží 50x50 cm. Mříž i rám co do konstrukčních zásad, zkoušení i označování musí odpovídat třídě D400 dle ČSN EN 124. U uličních vpustí je uvažováno s hloubkou odtoku min. 1,22m pod úrovní mříže. Vzorový výkres tělesa UV viz. příloha č.1 této zprávy.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto objekty nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tyto objekty nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato zařízení nejsou v rámci stavby navrhována

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení

V rámci dopravního značení bude provedena revize a obnova stávajícího dopravního značení. Prostor řešených komunikací bude nově dopravním značením (úprava pozic stávajícího dopravního značení IZ8a/b) upraven do režimu zóny „30+B28“. Svislým dopravním značením jsou vyznačeny jednotlivé parkovací pruhy a pásy a jsou odstraněny stávající nadbytečné značky B28.

Vodorovným dopravním značením jsou vyznačena jednotlivá parkovací stání, dopravní stíny a vodící čáry na okraji vozovky v místě připojení míst ležících mimo pozemní komunikaci.

Osazené resp. obnovované dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/200 Sb. a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Činná plocha z retroreflexních fólií třídy RA2 a RA1 pak pro značení upravující režim parkovacích stání.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na návazné stávající VDZ. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dlouhoživotných materiálů. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 "Vodorovné dopravní značení", Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vyznačení jednotlivých kolmých stání V10b na parkovacím pásu při ose 4 bude provedeno z kolorované vegetační betonové dlažby.

Podrobně jsou úpravy dopravního značení řešeny v rámci výkresové přílohy SO100 Komunikace D.1.6-Situace dopravního značení.

Dopravní zařízení, příslušenství komunikace

Tato zařízení nejsou v rámci stavby navrhována.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Světelně signalizační zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou v rámci stavby navrhována.

c) veřejné osvětlení

Obnova a úprava veřejného osvětlení bude provedena v předstihu před realizací rekonstrukce komunikace a to v rámci samostatné investice Města Dvůr Králové.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace

Tato opatření nejsou v rámci stavby navrhována

e) opatření proti oslnění

Tato opatření nejsou v rámci stavby navrhována

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou v rámci stavby navrhována

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba souvislé údržby komunikace nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených v Zákoně o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem místně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu rekonstrukce komunikace – zvláštní opatření pro úsporu energie a tepelnou ochranu stavby se nenavrhují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické potřeby stavby budou řešeny na ploše zařízení staveniště (PZS) v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk a rozsahu sestavy rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavbu vzhledem k jejímu charakteru a umístění není nutno před těmito účinky vnějšího prostředí (radon, bludné proudy, seizmicita, hluk) chránit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace včetně objektů odvodnění. Nová napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou navrhována. Stávající napojení přípojky uliční vpusti v obvodu stavby na kanalizační zůstává zachováno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Uliční vpust v dotčeném komunikačním úseku zůstává napojena na kanalizační stoku stávající přípojkou profilu DN200.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Stavbou dotčený úsek místní obslužné komunikace (Osa 1,2) je propojkou místní komunikace Pod Hájem, vedenou po obvodu lokality. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Na komunikaci jsou připojeny sjezdy samostatných garáží a parkovací pruhy/pásky pro zajištění kapacit dopravy v klidu přilehlých bytových domů. Rekonstruován bude dále i komunikační úsek manipulační plochy s parkovacím pásem podél řadových garáží mezi čp.302 a čp.322 (Osa 4) a to včetně krátkého úseku komunikační propojky podél čp.302 (Osa 3).

Zůstávají zachována stávající napojení na návaznou místní komunikaci Pod Hájem a to západním a východním okrajem stavby. Stávající parkovací pruhy a pásy podél průběžné vozovky v rozsahu stavby budou zachovány a rekonstruovány. Zachovány zůstávají také veškerá připojení stávajících sjezdů míst mimo pozemní komunikaci na upravovaný úsek místní komunikace.

Z hlediska dopravního značení bude provedena revize a obnova stávajícího dopravního značení. Prostor řešených komunikací bude nově dopravním značením (úprava pozic stávajícího dopravního značení IZ8a/b) upraven do režimu zóny „30+B28“. Svislým dopravním značením jsou vyznačeny jednotlivé parkovací pruhy a pásy a jsou odstraněny stávající nadbytečné značky B28.

Vodorovným dopravním značením jsou vyznačena jednotlivá parkovací stání, dopravní stíny a vodicí čáry na okraji vozovky v místě připojení míst ležících mimo pozemní komunikaci.

Z hlediska komunikací pro pěší resp. chodníků vč. řešení bezbariérových úprav bude stavební úpravou zajištěno propojení ve stávajícím stavu přerušového chodníku podél parkovacího zálivu na pozemku st.634/3 se stávajícím, již dříve rekonstruovaným chodníkem před čp.302. Při komunikační ose 2 pak bude v místě pro překonání komunikace upraveno vedení stávajícího chodníku vedoucího S-J směrem tak, aby křížení odpovídalo chodci spontánně vyšlapané trase ve stávající zeleni.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající místní komunikace. Nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou navrhována resp. zůstávají zachována stávající napojení na návaznou místní komunikaci Pod Hájem a to západním a východním okrajem stavby.

c) doprava v klidu

Stávající parkovací pruhy a pásy podél průběžné vozovky v rozsahu stavby budou zachovány a rekonstruovány. Zachovány zůstávají také veškerá připojení stávajících sjezdů míst mimo pozemní komunikaci na upravovaný úsek místní komunikace.

d) pěší a cyklistické stezky

V souladu se stávajícím stavem je zachován pohyb chodců po chodnících a jízda cyklistů v prostoru vozovky bez navržení integračních opatření pro cyklistickou dopravu. V S-J relaci průchodu předmětnou lokalitou se vyskytují spontánně vyšlapané stezky zeleni mimo stávající chodníky, které budou navrhovanými stavebními úpravami potvrzeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy budou realizovány v zanedbatelném rozsahu v důsledku úpravy zemního tělesa komunikace před čp.318 (úprava násypu zemního tělesa do 8m³).

b) použité vegetační prvky

Stávající zatravněné plochy přilehlé komunikačním plochám, které budou stavbou dočasně dotčeny, budou obnoveny ohumusováním v mocnosti 10cm a zatravněny. Využita bude v místě získaná ornice získaná během skrývky při provádění bouracích prací.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci předkládané stavby nejsou navrhována žádná biotechnická a protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Stavba neovlivňuje výrazně životní prostředí z hlediska hluku a znečištění ovzduší. Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stávající dřeviny v blízkosti stavby je nutné chránit podle normy ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stavba je bez vlivu na krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněná území Natura 2000 nejsou stavbou dotčena

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Jedná se o stavbu rekonstrukce komunikace bez vlivu na životní prostředí.

e) režim zákona o integrované prevenci – bylo-li řešeno

Není v rámci předkládané dokumentace řešeno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace. Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stávající objekty a zařízení pro účely ochrany obyvatelstva nejsou dotčeny.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stanovení množství rozhodujících stavebních materiálů a médií pro realizaci stavby je předmětem elaborátu „E - Soupisu prací a materiálu“, který je součástí této projektové dokumentace.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění srážkových vod z nepevných ploch staveniště bude řešeno gravitačně vsakem do podloží. Zpevněná plocha zařízení staveniště bude odvodněna přes stávající uliční vpust do kanalizačního systému. Zařízení staveniště (umývárnu) bude možné odvodnit do nadzemní nádrže s vyvážením obsahu do předávacích bodů nebo do městské ČOV. Na staveništi bude u míst soustředěné pracovní činnosti užíván mobilní chemický záchod. Průběžné vyvážení splašků zajistí poskytovatel.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura: Připojení staveniště bude z návazné místní komunikace Pod Hájem.

Technická infrastruktura:Elektrická energie

Napojení staveniště na elektrickou energii bude zajišťováno dočasnou kabelovou přípojkou NN, napojené ze stávající místní přípojkové skříně. U místa napojení bude umístěn mobilní rozvaděč s jističem do 50A a s měřením spotřeby. Konkrétní přípojková skříň a způsob napojení bude zhotoviteli určena příslušným oblastním technikem provozovatele sítě VN/NN ČEZ distribuce. Žádost o připojení podá zhotovitel stavby příslušné služebně ČEZ distribuce v dostatečném předstihu před potřebou připojení.

Předpokládaný příkon pro výstavbu může být zajišťován rovněž mobilními zdroji.

Voda, stoková síť

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajišťována vedeným provizorním trubním (hadicovým) vedením, napojeným prostřednictvím hydrantového nástavce s vodoměrem ze stávajících hydrantových zemních vstupů.

Hydrantový nástavec zhotoviteli zapůjčí provozovatel vodovodní sítě – VaK Beroun, se kterým zhotovitel stavby uzavře Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Zařízení staveniště (umývárnu) bude možné odvodnit do nadzemní nádrže s vyvážením obsahu do předávacích bodů nebo do městské ČOV. Na staveništi bude u míst soustředěné pracovní činnosti užíván mobilní chemický záchod. Průběžné vyvážení splašků zajistí poskytovatel.

Teplo

Typové objekty zařízení staveniště je možné v případě potřeby vytápět elektrickými konvektory.

Sdělovací vedení

Vedení stavby bude užívat síť GSM mobilních operátorů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby musí být eliminovány negativní vlivy provádění stavby na okolní pozemky a to zejména z hlediska: Ochrany stávající zeleně v blízkosti stavby, ochrany okolí před hlukem a vibracemi, ochrany okolí stavby před zvýšenou prašností, ochrany vod a ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů, ochrany okolí stavby před erozí a splaveninami

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**Ochrana stávající zeleně**

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

V Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit:

LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod

LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod

LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod

a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době

od 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB

od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB

od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB

b) ve dnech pracovního klidu

od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB

od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.

Ochrana před prachem

Zak.č.24-049-08

Oprava vozovek a odvodnění v lokalitě Pod Hájem, Králův Dvůr

A,B - PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

11/2024

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště mechanicky očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Užívané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí záclonami po obvodu staveniště.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště.
- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu.

Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku a dále
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňové vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4, 5
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.

V průběhu realizace stavby budou aplikována účinná opatření a postupy k minimalizaci zatěžování okolí stavby prachem:

- Při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují přísné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace

Protierozní a sedimentační opatření

- V průběhu výstavby nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny všechny možné dotčené kanalizační vpusti. Do stávajících uličních vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace nebo jiné odpadní vody ze stavby. V době provádění stavby budou udržovány uliční vpusti v kontaktu se stavbou na náklady investora čisté. Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod

Požární ochrana stavby

- V průběhu výkopových prací je nutné zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Jiná zjištění a předepsaná opatření

- Výkopové práce nesmí probíhat od 1. listopadu do 31. března (v době zimní technologické přestávky).
- V plném rozsahu bude respektován zákon o ochraně přírody a krajiny ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Chodníky jako součásti MK nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní dopravou, nebudou-li účinně ochráněny před poškozením od zvýšené zátěže
- Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místní komunikace (MK) včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu MK a do dešťových vpustí
- Konstrukce MK včetně chodníků, neplánovaně poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu.
- Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí.
Při realizaci stavby budou dále dodrženy předpisy jednotlivých dotčených správců inženýrských sítí, které jsou specifikovány v příloze F předkládané dokumentace „Průzkum inženýrských sítí“.
- Jakékoliv poškození zařízení inženýrských sítí v průběhu stavby musí být neprodleně oznámeno příslušnému provozovateli na kontakt uvedený v příslušném vydaném závazném stanovisku správce této sítě.
- Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních pozemcích či zařízeních, je zhotovitel povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.

Ostatní podmínky pro provádění stavby

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

- Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Demolice, asanace, kácení zeleně

Území pro navrženou stavbu není z hlediska uvolnění staveniště náročné. Nebude nutné provádět asanace a demolice stávajících objektů. V rámci samostatné investice Města Králův Dvůr bude v předstihu provedena úprava/obnova veřejného osvětlení a kácení stávající zeleně včetně případné výsadby nových dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záboru pro staveniště je zřejmý ze situačních příloh Katastrální situace stavby (C.2) a elaborátu Zásady DIO (příloha PD č.D.1.2). Trvalý zábor není pro provádění stavby uvažován, v rámci stavby je uvažován pouze dočasný zábor dotčených pozemků.

Oplocení a ostraha staveniště

Obvod staveniště bude zajištěn přechodným dopravním značením a ohrazen mobilními typovými zábranami. Krátkodobé postupné zábory na chodnicích budou ohrazeny mobilními typovými zábranami. Ohrazení bude dočasné, do konce stavby bude zlikvidováno. Zhotovitel zajistí přiměřenou ostrahu staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jako bezbariérové obchozí trasy lze v případě nutnosti využít chodníky návazných místních komunikací v oblasti.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zatřídění a určení způsobu likvidace následně specifikovaných předpokládaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy k vyhlášce č. 541/2020 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolice:

170101 beton - skládka nebo recyklace
170302 asfaltové směsi neuvedené pod č.170301 - skládka nebo recyklace
170401 měď, bronz, mosaz - materiálové využití
170402 hliník - materiálové využití
170405 železo a ocel - materiálové využití
170409 kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami - spalovna nebo skládka
170410 kabely obsahující nebezpečné látky - spalovna, skládka, materiálové využití
170411 kabely neuvedené po č. 170410 - spalovna, skládka, materiálové využití
170504 zemina a kamení neuvedené pod č.170503 - skládka nebo recyklace
170508 štěrk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507 - skládka
170904 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903 - skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby:

170203 plasty - materiálové využití
170405 železo a ocel - materiálové využití
170411 kabely neuvedené po č. 170410 – spalovna, skládka, materiálové Využití
170504 zemina a kamení neuvedené pod č.170503 - skládka nebo recyklace
170508 štěrk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507 - skládka
150101 papírové a lepenkové obaly - materiálové využití
150102 plastové obaly - materiálové využití
150103 dřevěné obaly - spalovna nebo skládka
150110 obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné - spalovna - nebo skládka
203001 směsný komunální odpad - spalovna nebo skládka
200304 kal ze septiků a žump - splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Podmínky pro manipulaci s odpady

- Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
- Zhotovitel zajistí přednostní materiálové využití odpadu vyprodukovaného při realizaci stavby a maximální recyklace stavebního odpadu v recyklačním zařízení.
- Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku, výkopový materiál bude operativně odvážen.
- Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné a využitelné složky odpadu. Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 541/2020 Sb.
- Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 541/2020 Sb.
- Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Maximální produkovaná množství odpadů

Množství odpadů v důsledku realizace stavby – viz příloha E této dokumentace - „Soupis prací a materiálu“.

Požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraný a vytěžený neupotřebitelný materiál ze stavby bude průběžně odvážen do předávacích míst.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Terénní úpravy budou realizovány pouze v zanedbatelném rozsahu a to v důsledku úpravy zemního tělesa komunikace před čp.318 (úprava násypu zemního tělesa do 8m³).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrhovaná opatření k ochraně životního prostředí při výstavbě viz. odstavec B.8.1/e této zprávy

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (zák. č. 309/2006 Sb.)**Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):**

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,

b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
 - f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
 - g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- (3)** Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(dle §14 zák. 309/2006 Sb.):

- (1)** Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- (2)** Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
- (3)** Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.
- (4)** Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- (5)** Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.
- (6)** Při přípravě a realizaci staveb

Zak.č.24-049-08

Oprava vozovek a odvodnění v lokalitě Pod Hájem, Králův Dvůr

A,B - PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

11/2024

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu, se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

(dle § 15 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Koordinátor BOZP pro práci na staveništi

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Koordinátor BOZP na staveništi je:

- o fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- o technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

Fáze tvorby projektu stavby:

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity musí být jmenován koordinátor, jehož činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

Limity pro jmenování koordinátora:

- o celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- o celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Fáze přípravy stavby:

- o Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).

- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitelů, jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.

Fáze realizace stavby:

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení,
- komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 271/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 50/1978/Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 228/2015 Sb., o rozsahu zpracování informace veřejnosti, hlášení o vzniku závažné havárie a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2015 Sb., o náležitostech bezpečnostní dokumentace a rozsahu informací poskytovaných zpracovateli posudku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 225/2015 Sb., o stanovení rozsahu bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu zařazeného do skupiny A nebo skupiny B, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě v platném znění
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění
- Usnesení Rady MHMP č. 95/2012 k návrhu zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě
- Vyhláška č. 93/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Veškeré stavbou dotčené přechody pro chodce, místa pro přecházení a vjezdy budou upraveny bezbariérovými úpravami v řešení dle ČSN 73 4001.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavbou dotčený úsek místní obslužné komunikace je propojkou místní komunikace Pod Hájem, vedenou po obvodu lokality. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Na komunikaci jsou připojeny sjezdy samostatných garáží a parkovací pruhy/pásy pro zajištění kapacit dopravy v klidu přilehlých bytových domů.

DIO předpokládá úplnou uzavírku komunikace, vjezd do staveniště možný pouze pro vozidla a mechanizaci stavby nebo po dovolení stavbyvedoucího. Objízdná trasa vzhledem k charakteru komunikace a území není stanovena.

Chodci nebudou uzavírkou dotčeni, v místě překopů chodníků budou instalovány lávky a můstky, výkopy budou řádně zabezpečeny proti pádu.

Složky IZS v případě krajní nouze stavbou projedou, na staveništi nebudou umístovány překážky bránící průjezdu vozidel HZS s průchodností min. třídy 2.

V minimálně sedmi denním předstihu na rekonstruovaném úseku komunikace budou osazeny značky B28+E13 „termín od-do“ pro potřebné vyparkování vozidel.

V rámci příprav se doporučuje roznést informaci o uzavírce a nutnosti vyparkování do všech napojených objektů (odlehle parkoviště, samostatné garáže atd.) a upozornit na uzavírku v informačních kanálech města.

Předpokládaný termín realizace bude upřesněn v žádosti o vydání DIR. Rozsah omezení a záborů je zakreslen v situaci D.2: SO150-Zásady DIO.

Hromadná doprava

Stavba je bez vlivu na provoz linek VHD/PID.

Světelně řízené křižovatky

Vlastní stavbou ani podmiňujícími dopravními opatřeními nejsou dotčena stávající SSZ.

Svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení

Návrh úprav svislého dopravního značení je zpracován v příložené výkresové dokumentaci – viz. příloha D.2 – SO 150 Zásady DIO. Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s navrženým dopravním režimem, budou zakryty. Dopravní značení musí být v reflexním provedení a musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a platným technickým normám.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nad rámec řešení DIO nejsou navrhovány žádné speciální podmínky pro provádění stavby ani opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění ZS

Plocha zařízení staveniště je uvažována při obvodu stavby a to dle potřeb stavby na západní straně v prostoru jízdního pruhu zaslepeného úseku před křižovatkou s ulicí Pod Hájem či na východní straně v prostoru okraje parkovacího pásu severně od křižovatky s ulicí Pod Hájem.

Obvod stavby a plochy pro zařízení staveniště jsou zakresleny v situaci Zásad DIO - č.D.2.

Doprava k ZS

Stavba nevyžaduje zřizování a užívání staveništních komunikací. Vjezd k zařízení staveniště bude řešen z ploše ZS přilehlé místní komunikace Pod Hájem a to relací Plzeňská-Jungmannova-Macháčkova pro umístění ZS při západním okraji stavby resp. Plzeňská-Pod Hájem pro umístění ZS při východním okraji stavby.

Rozsah ZS

Provádění stavebních prací v rozsahu projektové dokumentace bude zajištěno pracovníky zhotovitele stavby a vedením stavby v počtu přiměřeném času, který bude pro realizaci stavby.

Pro potřeby dokumentace pro provedení stavby je v nejsilnější směně předpokládáno nasazení:

- a) 10 výrobních pracovníků;
- b) 2 pracovníci vedení stavby.

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

- stavební dozor investora - 1 osoba občasně;
- autorský dozor projektanta - 1 osoba občasně;
- koordinátor bezpečnosti práce – 1 osoba občasně

Hygienické a administrativní potřeby zařízení staveniště budou řešeny na ploše PZS v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk a rozsahu sestavy rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

Oplocení zařízení staveniště

Obvod dočasného záboru ploch pro zařízení staveniště bude vymezen oplocením (mobilní provázané ocelové oplocenky) tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru. Oplocení bude dočasné, do konce stavby bude zlikvidováno.

Odstranění ZS - Do zahájení trvalého provozu stavby bude zařízení staveniště zlikvidováno a užívaná plocha bude uvedena do výchozího stavu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná délka trvání stavby je s ohledem na její rozsah, charakter, způsob provádění a navrhovaná dopravní opatření max. 4 týdny.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby a umístění PZS jsou zakresleny v příloze PD č.D.2: SO150-Zásady DIO.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram stavby bude vypracován zhotovitelem stavby a to v časovém rámci dle odst. B.8.1/p této zprávy (max. 4 týdny) a stanoveného postupu prací dle odst. B.8.4 této zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební práce budou probíhat v následujícím sledu úkonů:

- Realizace DIO
- Zařízení staveniště, vymezení rozsahu staveniště
- fréza a odvoz souvrství krytu vozovky z asfaltového betonu
- Vybourání stávajících podkladních vrstev v mocnosti pro zřízení nové konstrukce vozovky
- Výkopové práce pro výměnu tělesa uliční vpusti
- Obnova tělesa vpusti
- Zásyp a obnova konstrukčních vrstev vozovky
- Výměna silničních obrub, krajníků, realizace bezbariérových úprav v prostoru chodníků
- Vysprávka krytu chodníku a vjezdů po výměně obrub a provedení bezbariérových úprav
- Pokládka nového souvrství vozovky z asfaltového betonu (podkladní vrstvy, ložná a obrusná vrstva krytu vozovky).
- Odstranění zařízení staveniště vč. oplocení staveniště
- Odstranění provizorního dopravního značení,
- Obnova zatravněných ploch dotčených pracemi v prostoru chodníků
- Realizace definitivního dopravního značení
- Dokončovací práce, uvedení do provozu

B.8.5 Balance zemních prací

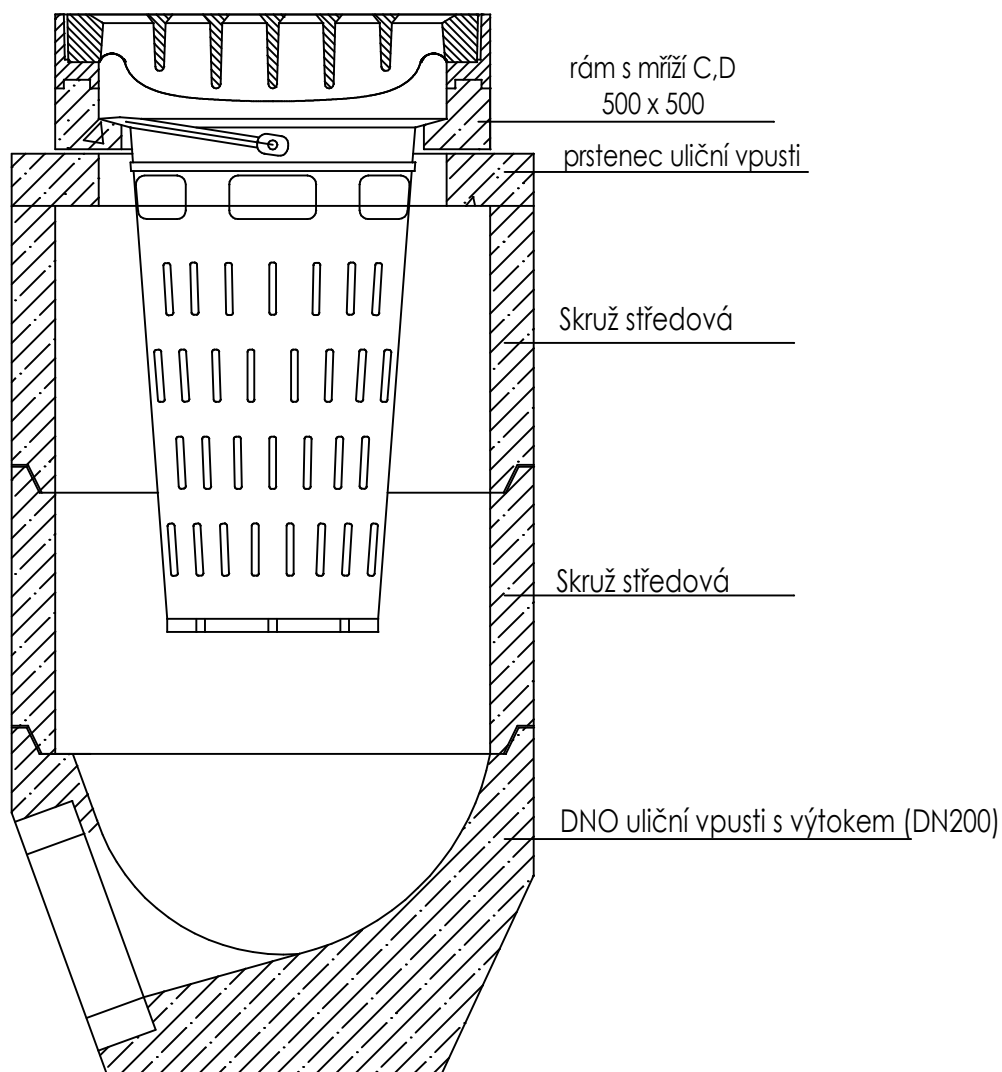
Terénní úpravy budou realizovány v zanedbatelném rozsahu v důsledku úpravy zemního tělesa komunikace před čp.318 (úprava násypu zemního tělesa do 8m³).

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace. Odvodnění komunikačních ploch zůstává zachováno v souladu se stávajícím stavem. Zčásti je odvodnění řešeno pomocí přípojky DN 200 stávající uliční vpusti, která je napojena na stávající stoku kanalizační stoku. V rámci stavby dojde k obnově tělesa uliční vpusti.

Zčásti je pak, v souladu se stávajícím stavem, odvodnění řešeno retencí a vsakem v prostoru upravovaného parkovacího zálivu s přepadem nevsáknutých srážkových vod k vsaku do přilehlého volného terénu resp. zeleně.

Příloha č.1 – VZOROVÝ VÝKRES TĚLESA ULIČNÍ VPUSTI



PŘÍLOHA č.1
 VZOROVÝ VÝKRES TĚLESA UV
 M=1:10